

Budżet Obywatelski Dąbrowa Górnicza 2025

Edycja V

Data złożenia 18 maja 2024 22:21

Informacje podstawowe

Tytuł projektu Interaktywne przejścia dla pieszych

Krótki opis Poprawę bezpieczeństwa pieszego/pieszyc/rowerzystów na przejściu dla pieszych. Montaż systemu pozwoli na wyeliminowanie elementu zaskoczenia dla kierujących pojazdami obecnością pieszego bądź rowerzysty na przejściu, a tym samym pozwoli uratować zdrowie, a nawet życie wielu uczestników ruchu.

Cel oraz opis realizacji projektu Założeniem projektu jest montaż systemu stafepass celem zwiększenia bezpieczeństwa pieszego bądź pieszyc na przejściu poprzez poprawę widoczności pieszego oraz samego miejsca. Oprócz tego informują kierowcę o osobie zbliżającej się do przejścia. W/w system w znaczący sposób wpływa na poprawę bezpieczeństwa pieszych, ostrzegając i informując kierujących pojazdami o zagrożeniach wynikających z obecności pieszego bądź pieszyc na przejściu. Montaż systemu pozwoli uratować zdrowie, a nawet życie wielu uczestników ruchu, w tym najstabiliej chronionych czyli pieszych. Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie: <https://safepass.com.pl/>

Projektowanie uniwersalne Tak

Uzasadnienie Niniejszy projekt uwzględnia potrzeby wszystkich członków społeczeństwa w tym także osób z niepełnosprawnościami, starszych, rodziców z dziećmi itd, ponieważ pozwala na swobodne korzystanie z przejścia dla pieszych zgodnie ze swoimi możliwościami i ograniczeniami. System do momentu opuszczenia przejścia cały czas wysyła sygnał do kierującego pojazdem, że osoba znajduje się na przejściu.

Uzasadnienie realizacji projektu Montaż inteligentnych przejść dla pieszych pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na przejściu. Zgodnie z opisem producenta na pojedynczy system safepass składają się dwa słupki z czujnikami oraz modułami LED, montowane przed wyznaczonym przejściem dla pieszych (tzw. zebra). Dzieli się on na dwie strefy: - strefę ostrzeżenia - dla usprawnienia działania w odległości 3-5 metrów od przejścia umieszcza się również mniejsze słupki z czujnikami; jak pieszy znajduje się w pobliżu przejścia, safepass pulsuje pomarańczowym światłem, ostrzegając kierowcę. - strefę zagrożenia - gdy pieszy jest bezpośrednio przy pasach lub już na nie wszedł, włącza się - informujące o zagrożeniu - pulsujące światło czerwone. Słupki zasilane są przy pomocy oświetlenia ulicznego. Ładują się w nocy, gdy światła świecą, a potem korzystają z mocy zmagazynowanej w akumulatorach.

Lokalizacja

Miejsce realizacji projektu Proponowane lokalizacje do montażu inteligentnych przejść: 1. ul. Majakowskiego - w rejonie przystanków autobusowych 2. ul. Wojska Polskiego - w rejonie przejścia zlokalizowanego przy Filii Biblioteki Miejskiej

Szacunkowe koszty

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	ul. Majakowskiego	170 000 zł
2	ul. Wojska Polskiego	85 000 zł
		łącznie: 255 000 zł

Załączniki

Czy teren jest własnością Gminy lub Skarbu Państwa? Tak

Skan zgody podmiotu posiadającego tytuł prawny do nieruchomości Nie

Lista poparcia: Tak

Oświadczenia

- Na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: Imię i nazwisko, nr telefonu, adres zamieszkania, adres email, przez Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Górniczej, ul. Graniczna 21.
- Podanie danych osobowych przez Panią/Pana jest dobrowolne, ale niezbędne w celu udziału w budżecie obywatelskim miasta Dąbrowa Górnicza na rok 2025.
- Jednocześnie oświadczam, że zostałam/em poinformowana/y, że zgoda może być wycofana w każdym czasie
- Wycofanie zgodny nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
- Zapoznałam/em się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym o sposobach przetwarzania moich danych osobowych.